



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancována EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.


Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. Tomáš Adam

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00, Praha 8		

Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3		
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Kateřina Hladká, Ph.D.

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany	Označení (S-kód):	S631500859
		Zakázka:	21-001.201
Název části:	Kolejový svršek a spodek	Označení části:	D.2.1.1
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, kácení a náhradní výsadba	Číslo objektu / komplexu:	SO 6-83-02
Název přílohy:	-	Číslo přílohy:	.
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	-
Ing. Vojtěch Kos	Ing. Vojtěch Kos	Formáty:	6xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	
Plzeňský	viz textová část	viz textová část	
		Smluvní datum zpracování:	30.11.2024
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:
S 6 3 1 5 0 0 8 5 9	D U S P	D 2 1 0 1	S O 0 6 8 3 0 2
		Podobek:	Příloha:
		X X	X X X X
			0 0 0

1 Identifikační údaje stavby

1.1 Označení stavby

Název stavby:	Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně), TNS Skvrňany
Charakteristika a účel stavby:	Novostavba trakční napájecí stanice, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	532 352 0021
Kraj:	Plzeňský
Obec:	Plzeň
Katastrální území:	Skvrňany, Plzeň
Stupeň dokumentace:	Projektová dokumentace pro společné povolení (DUSP)
Trať:	Železniční trať 0712A Plzeň – Česká Kubice – státní hranice
Trať dle Prohlášení o dráze 2022:	Plzeň – Domažlice – st. hranice SRN (dle KJŘ 180 Plzeň – Domažlice – Furth im Wald) Trať je součástí dráhy celostátní i transevropské dopravní sítě TEN-T

1.2 Stavebník

Investor a objednatel:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ0994234 Stavební správa západ Ke Štvanici 656/3 186 00 Praha 8 - Karlín
-------------------------------	--

1.3 Projektant

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. – Společník 1 nebo Správce Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3
Zpracovatel SO:	Ing. Vojtěch Kos
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Petr Mahdal

2 Úvod

Účelem stavby je provoz technologického zařízení zabezpečujícího provoz dráhy – napájení trakčního vedení.

Stavba trakční napájecí stanice (dále jen „TNS“) má charakter trvalé stavby, samotné stavební práce budou probíhat na pozemcích dráhy, ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Správu železnic. Napojení TNS na inženýrské sítě si pak vyžádá umístění stavby i na pozemky soukromých majitelů.

Uvedený záměr stavby TNS je novostavbou stavby dráhy, který bude zajišťovat napájení elektrickou energií pro Uzel Plzeň, trať Plzeň – Nýřany – Chotěšov/Heřmanova Huť a novostavbu železniční tratě mezi Plzní a Stodem.

Cílem této stavby je poskytnout kvalitní zdroj napájení pro nyní připravované stavby v této lokalitě, který pak po dokončení dále uvažovaných investičních akcí mezi Plzní a Domažlicemi bude spolupracovat s dalšími TNS na tomto rameni a vytvoří tak kapacitní napájecí síť umožňující provoz drážní dopravy rychlostí 200 km/h při splnění podmínek dle TSI ENE.

Díky změně způsobu provozu z nezávislé trakce na elektrickou dojde na uvedených železničních tratích ke snížení vibrací, emisí hluku a výfukových plynů z dieselových lokomotiv

3 Charakteristika přírodních podmínek území v okolí stavby

3.1 Bioregion

Trať se nachází v Plzeňském bioregionu (1.28).

Bioregion se nachází v centru západních Čech, zabírá centrální sníženinu tvořenou geomorfologickými celky Švihovskou vrchovinou a Plaskou pahorkatinou, kromě toho zabírá i jižní okraj Tepelské vrchoviny a Jesenické pahorkatiny. Bioregion má plochu 2890 m².

Území je tvořeno pahorkatinou a převážně kyselých břidlicích s buližníky a na extrémně kyselých permských sedimentech. Tomu odpovídá velmi monotónní biota, ochuzená o většinu teplomilných i troficky náročných druhů. Lesy jsou převážně kulturní bory, dominuje orná půda.

Horniny a reliéf

V bližším a zejména severním okolí Plzně převládají pískovce a lupky permokarbonu, západněji pak chloriticko – sericitické a biotické fylity proterozoika. Z pokryvných útvarů jsou významné okrsky neogenních písků, jílu a štěrků, z kvartérních především sprašové hlíny a v bližším okolí Plzně i spraše, dále pak malé plochy štěrkopískových teras. Reliéf má charakter ploché pánve s okolními pahorkatinami generelně ukloněnými k jejímu středu. Nejnižším bodem je koryto Berounky pod Plzní s kótou cca 295 m, nejvyšším neovulkanická Vlčí hora 704 m, typická výška bioregionu je 350 – 580 m.

Podnebí

Dle Quitta leží centrální část pánve v nejteplejší mírně teplé oblasti – MT 11, vyšší pahorkatiny a vrchoviny jsou přirozeně chladnější – na jihu patří do klimatické oblasti MT 10, na severu je chladnější, náleží proto do oblasti MT 7, MT 5 a nejvyšší části kolem 600 m n. m. do MT 3.

Bioregion leží ve srážkovém stínu: Plzeň 518 mm. V pánvi jsou předpoklady pro tvorbu teplotních inverzí regionálního rozsahu, v údolích pak pro tvorbu silných údolních inverzí a expozičního klimatu.

Půdy

Převládají typické kambizemě, charakteristicky vyvinuté v plošším reliéfu na pokryvech a hlubších zvětralinách ordovických břidlic. V detailu zde vystupuje velmi pestrá mozaika půd: na vápencích celá škála redzin. Luvizemní hnědozemě jsou vyvinuty na spraších, především v Hořovické kotlině a na plošinách severovýchodní části. Nivy potoků jsou většinou vápnité, niva Berounky je charakterizována hnědou typickou fluvizemí rázu vega.

Biota

Bioregion se rozprostírá v mezofytiku a jeho plocha se převážně kryje s fytogeografickým podokresem 31a. Plzeňská pahorkatina vlastní (s výjimkou jihozápadní části a některých úseků severovýchodního okraje), dále s fytogeografickým podokresem 28f. Svojšínská pahorkatina, 28. g. Sedmihoří, a zasahuje sem i jihozápadní část fytogeografického podokresu 35a. Holoubkovské Podbrdsko.

Vegetační stupně (Skalický): suprakolinní (až submontánní).

Potenciální vegetaci tvoří ve vyšších polohách acidofilní bučiny (*Luzulo - Fagetum*), na kyselých karbonských sedimentech nižších poloh jsou význačné acidofilní doubravy (*Genisto germanicae - Quercion*), místy s autochtonní borovicí, na ostrůvcích bohatších substrátů i fragmenty teplomilných doubrav (*Potentillo albae - Quercetum*), výše i květnaté bučiny svazu *Fagion*.

Flóra je dosti pestrá, s řadou mezních prvků různého charakteru i s některými prvky exklávními. Bioregion je charakteristický ochuzenou faunou hercynské zkulturnělé krajiny s mozaikou polí, lesů a luk. Do regionu pronikají zejména na jihu a jihozápadě druhy ze sousedících vyšších poloh (tetřívěk obecný, sýc rousný aj.), v říčních údolích plzeňské pánve jsou patrné fragmenty teplomilných společenstev přesahujících ze sousedních bioregionů Karlštejnského (1.18) a Křivoklátského (1.19).

4 Kácení dřevin rostoucích mimo les

Lokalita, kde je navrhována nová TNS Skvrňany, byla kompletně asanována v rámci předcházející stavby, kdy byla zřízena nynější podoba železniční zastávky Plzeň – Skvrňany. V rámci této stavby došlo ke komplexním terénním úpravám v lokalitě. Součástí stavby byla i náhradní výsadba ke kompenzaci ekologické újmy vzniklé pokácením dřevin ve smyslu §9 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“), uložená Úřadem

městského obvodu Plzeň 3, odborem dopravy a životního prostředí (dále jen „ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP“).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou.

Prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro ovocné dřeviny rostoucí na pozemcích v zastavěném území evidovaných v katastru nemovitostí jako druh pozemku zahrada, zastavěná plocha a nádvoří nebo ostatní plocha se způsobem využití pozemku zeleň.

Navrhované technické řešení vyžaduje kácení 4 ks dřevin, které nedosahují výše uvedených parametrů nutných pro podání žádosti o kácení, tudíž tyto stromy, které jsou v kolizi s navrhovaným záměrem, budou odstraněny.

Kácení tzv. mimolesní zeleně na plochách zařízení staveniště (dále jen „ZS“) se nepředpokládá (převážná většina ZS je navržena v prostoru s absencí výskytu mimolesní zeleně), konkrétní způsob využití ploch ZS je v kompetenci dodavatele stavby.

5 Kácení lesních dřevin (PUPFL)

Stavba nevyžaduje kácení lesních dřevin.

6 Náhradní výsadby

Náhradní výsadba může být stanovena dle zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, jako kompenzační opatření na základě požadavku příslušného odboru životního prostředí.

V zájmovém území byla v rámci stavby „Uzel Plzeň, 3. stavba – přesmyk domažlické tratě“ věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody (ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP) náhradní výsadba za pokácené dřeviny, a to následujícími rozhodnutími:

- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP ze dne 23. 11. 2015 pod Sp. zn.: ÚMO3/32531/15.
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP ze dne 29. 2. 2016 pod Sp. zn.: ÚMO3/4621/16.
- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP ze dne 28. 3. 2017 pod č.j.: ÚMO3/12285/17.

- Rozhodnutí ÚMO Plzeň 3, odbor dopravy a ŽP ze dne 11. 9. 2017 pod č.j.: UMO3/36058/17.

Pro kompenzaci tohoto kácení bude v návaznosti na související, v minulosti realizované výše uvedené náhradní výsadby, dosazena zeleň stejné druhové garnitury a velikosti v trojúhelníku mezi železniční tratí, oplocením průmyslového areálu a areálem TNS v km 106,400 – 106,540.

Jako horní mez odhadu pro potřebu rozpočtování je **zvažováno 5 ks listnatých stromů s balem o obvodu kmene do 14 cm, podchozí výš min 2,2 m.**

6.1 Požadavky na materiál u náhradních výsadeb

- **alejové stromy** – 2 x přesazované, o obvodu kmene do 14 cm, s balem nebo kontejnerované. Alejové stromy musí mít hlavní osu koruny jen jednu, a to v prodloužení osy kmene, s větvemi rovnoměrně rozdělenými po celé délce terminálu. Koruna nesmí být založena v patrech a terminál se nesmí zakrácovat.

6.2 Navržená druhová skladba

Náhradní výsadby budou stejné druhové skladby jako ve stávajícím stavu. Pro zatravnění je doporučeno použít vhodné směsi dle místních podmínek.

6.3 Technologie výsadeb

Plocha pro výsadbu dřevin bude posekána a vyhrabána. Pro vegetační úpravy musí dokončení zemních prací odpovídat ČSN 73 3050 a TKP4. Plochy musí být nezaplevelené, bez odpadů, stavebních zbytků a s vysbíranými kameny o průměru větším než 5 cm. Pro výsadbu solitérních stromů se odstraní drn a po výsadbě se upraví mísa, která se namulčuje (1 m²/ks).

Hnojení

Alejové stromy 14 cm: 4 tablety pomalu rozpustného minerálního hnojiva s vysokým obsahem živin, 10 kg kompostu. Zhotovitel může přizpůsobit hnojení konkrétním podmínkám na stanovišti po dohodě s projektantem nebo správcem stavby. V rámci následné údržby je po pět let po sobě jdoucích doporučeno jarní hnojení v množství: keře i stromy - 1 tableta minerálního hnojiva.

Ochrana proti okusu

Listnaté stromy budou chráněny proti okusu chráničkou.

Kůly ke stromům

Každý strom bude opatřen třemi kůly přiměřené velikosti (alejové stromy 14 cm třemi kůly výšky 3 m). Všechny kůly musí vydržet nejméně po dobu 5 let. Kůl musí být vyroben z ofrézované kulatiny

Mulčování výsadeb

Všechny výsadby budou namulčovány vrstvou tříděné borově kůry tl. 10 cm po slehnutí. Není přípustné použití rozložené nebo částečně rozložené a zaplevelené kůry. Mulčování musí mít účinek 2 roky od převzetí. Převažující frakce musí být 10 – 20 cm.

Jednotlivé skupiny výsadeb budou namulčovány takto:

- **solitérní stromy (alejové) a keře – v rovině mísa o ploše 1 m²**

Chemické odplevelení

V projektu je počítáno s průměrným chemickým odplevelením **1x**. Je nutno počítat s tím, že část chemického odplevelení se bude provádět ve výsadbách. Druh přípravku zvolí zhotovitel podle konkrétní situace. Odstranění vytrvalých plevelů je jedním z předpokladů převzetí výsadeb.

Zálivka

Po výsadbě budou stromy zality vodou, v projektu je navrženo **5 zálivek** po dobu 5 let po výsadbě (dohromady 25x) v **množství 50 l na alejový strom a 10 l na keř**, intervaly zálivky dle povětrnostních podmínek.

Ošetřování po výsadbě

Ošetřujeme 5 let po výsadbě, ošetřování se provádí 2x ročně, první ošetření je součástí výsadeb (v rozpočtu počítáno 10x). Ošetřování výsadeb zahrnuje mechanické odplevelení namulčovaných ploch (odstranění nežádoucích rostlin i s kořeny), udržování mulče ve funkčním stavu, odstraňování suchých a poškozených částí rostlin, výchovný řez stromů, kontrolu a opravu kotvení a úvazků a nahrazování uhynulých dřevin, udržování výsadbové mísy stromů.

Závěr náhradních výsadeb

V rámci náhradních výsadeb je odhadnuta následující náhradní výsadba. Jako horní mez odhadu pro potřebu rozpočtování je zvažováno **5 ks** alejových stromů.